

BORNIT-Шпаромат



Тип: **SB 01**

Производитель:

Bitrak, s.r.o., Spořická 5731, 430 01 Чомутов

ID-Nr.: 25001001

Телефон/Факс : 00420 474 686534, Моб.: 00420 605259020

E-Mail: bitrak@bitrak.cz

Internet: www.bitrak.cz

Описание машины:

Шпаромат предназначен для нанесения материала BORNIT-Натфлекс фирмы BORNIT-Werk Aschenborn GmbH для обработки центральных соединительных швов при укладке горячих асфальтных смесей. При смене рабочей насадки машина может производить ремонт трещин в асфальтовом полотне с помощью холодной массы BORNIT-Риссфлекс.

Машина работает по принципу пневматического выдавливания масс BORNIT-Натфлекс и BORNIT-Риссфлекс из поставляемой упаковки под низким давлением (давление воздуха до 0,5 бар). Пластиковая упаковка масс Натфлекс и Риссфлекс помещается в металлическую емкость толщиной в 2 мм, расположенную на станине и закрывается алюминиевой крышкой с откачивающей трубой, идущей внутрь сверху. Масса поступает под низким давлением через пластиковый шланг в наконечник дюзы, которая обеспечивает равномерное нанесение на рабочую грань шва перед укладкой горячего асфальта. Давление обеспечивается с помощью компрессора, приводимого в движение автомобильным аккумулятором 12 В.

Нанесение массы BORNIT-Натфлекс производится на рабочую сторону шва непосредственно перед укладкой горячей смеси дорожным укладчиком. BORNIT-Натфлекс это высокоэластичная, тиксотропная (стабильная) битумная масса. Она создает равномерный (ок. 4-5 мм) слой по канту, который после укладки горячего асфальта дорожным укладчиком слегка выступает над поверхностью. После финального вальцевания происходит окончательной гидроизоляция центрального шва. При вальцевании обеспечивать достаточную водообработку рабочей поверхности катка для избежания прилипания BORNIT-Натфлекс.

Технические характеристики:

Длина:	1.340 мм
Ширина:	580 мм
Высота:	960 мм
Компрессор :	12 V Тип VK – 1 Hunter
Рабочее напряжение:	12 V Автоаккумулятор 45 A
Клапан сброса давления:	FESTO LRP-1/4-0,7
Баллон компрессора:	Schneider 2 l , max. 12 бар
Клапан безопасности компрессора:	8,3 бар
Клапан безопасности крышки:	Тип Herose 06205 DN:1/4", 0,5 бар
Вес нетто:	66 кг
Декларированный уровень шума А на рабочем месте:	LpAd = 78 dB + 4 db (измерения согласно ČSN EN ISO 11201 при холостых оборотах)
Декларированный общий уровень вибраций, передаваемых руке и плечу при работе менее чем 2.5 м.с-2 (измерения согласно ČSN EN ISO 20643, управление на холостых оборотах)	

Согласование производства продукта было произведено Государственными комиссиями по сельскому хозяйству, продуктам питания и лесным хозяйствам согласно Закону № 22/1997 GBl., §12, Abs. 4a) и согласно правилам 2006/42/EC, Artikel 12, Abs. 1. (Постановление Правительства Nr.176/2008 GBl., § 5, Abs. 1) и правилам 2004/108/EC, Artikel 7 (Постановление Правительства Nr.616/2006 GBl., §4, Abs.1).

Введение в эксплуатацию:

1. Установите полную упаковку массы Натфлекс 25 кг (Рислекс 30 кг) рядом с машиной Шпаромат и снимите крышку вместе с расположенной под ней защитной пленкой с упаковки.
2. Снимите подводной шланг давления с рабочей крышки - благодаря этому нейтрализуется рабочее давление в емкости. После этого расслабьте 4 затяжных крепления на металлической крышке.
3. Снимите рабочую крышку с опустошенной пластиковой упаковки. Извлеките пустую тару из металлической емкости и поставьте рядом с машиной. После этого установите полную упаковку в емкость и закройте алюминиевой рабочей крышкой. Обращайте внимание чтобы крышка плотно прилегала по всему диаметру упаковки. Закрепите рабочую крышку 4 затяжными креплениями для обеспечения достаточной компрессии.
4. Соедините подводной шланг давления с рабочей крышкой. Включите компрессор и дождитесь показания рабочего давления в 0,42 бар. Компрессор включается и отключается автоматически, поддерживая постоянное рабочее давление. При длительном простое необходимо выключать компрессор, иначе это может привести к нежелательному снижению рабочего давления в системе.
5. По необходимости расслабьте крепление ручки Шпаромата с помощью затяжного болта и установите ее в правое или левое положение. Если масса укладывается на кант шва движением параллельно ему, то направляющее колесо находится на конце рабочего рукава. Если машина движется по свежееуложенному шву, то направляющее колесо должно располагаться по середине рабочего рукава, а дюза соответственно развернута к шву. Обращайте внимание, что рабочее положение дюзы можно менять, а колесо управление должно всегда располагаться перед рабочим рукавом.
6. При достижении рабочего давления откройте шаровый вентиль на выводной трубе и масса начнет поступать через дюзу. Количество укладываемой массы регулируется вентилем и скоростью передвижения машины. Нанесение массы Натфлекс на кант шва должно быть равномерным - шириной 4-5 см и толщиной ок. 4 мм на верхнем канте уложенного асфальта или фрезерного шва. Масса может наноситься и не на подготовленный шов. В случае нанесения излишнего количества массы это может привести к ее сползанию, что не является минусом, но приводит к перерасходу материала.

7. Упаковка с массой опустошается примерно через 100-120 метров (в рабочем порядке 5-6 минут). Это легко распознать по разбрызгиванию массы из дюзы. В этом случае сразу закройте шаровый вентиль и готовьте замену опорожненной упаковки. При отсоединении шланга давления происходит нейтрализация внутреннего давления. Остатки неизрасходованной массы в опорожненной упаковке (5-8 см) перелейте в новую упаковку.
8. При смене упаковки обращайте внимание чтобы верхний кант не пачкался массой, что может привести к приклеиванию рабочей крышки и нежелательной потере компрессии.
9. Шпаромат в простое и при смене упаковки устанавливать на тормоз расположенный на заднем управляющем колесе.

10. Аккумулятор

Заряженный 12 В автомобильный аккумулятор позволяет переработать 15-20 упаковок, что равнозначно обработке 1500-2000 погонных метров шва. После этого необходимо произвести полную зарядку аккумулятора или его замену. После зарядки аккумулятора необходимо соблюдать все требования его производителя для избежания сокращения времени службы. Соблюдать следующие правила:

- Аккумулятор нельзя заряжать если включен компрессор. Аккумулятор должен быть полностью отсоединен. Аккумулятор заряжать вне машины.
- Для зарядки использовать только совместимые устройства
- При установке аккумулятора соблюдать полярность
- При утечке аккумуляторной жидкости избегать ее контактов с кожей и глазами. При контакте с аккумуляторной жидкостью промывать пораженные участки большим количеством воды и обратиться к врачу.
- 100% заряд аккумулятора составляет 12,6 В и при снижении до 12,2 В требуется немедленная зарядка.
- если машина находится на длительном хранении аккумулятор должен быть повторно заряжен через 3 месяца.
- при утилизации аккумулятора обращать внимания на правила его утилизации.

11. При транспортировке Шпаромата обращать внимание, чтобы машина была надежно закреплена и находилась в вертикальном положении. Падение машины может привести к ее поломке и загрязнению рабочей крышки, что приведет к последующим проблемам с рабочим давлением.
12. Всегда обращайте внимание на чистоту прокладки на рабочей крышке. Устанавливайте крышку только на чистую упаковку.

Окончание работ и очистка:

При окончании работ выключить компрессор. Установить Шпаромат на тормоз. Обращайте внимание на то, что бы шланг по всей длине до рабочей дюзы был наполнен массой, иначе это приведет к ее застыванию. Рабочий рукав поставить в вертикальное положение, расслабив его затяжным болтом. Рабочую дюзу обернуть пленкой и закрепить клейкой лентой для избежания высыхания массы. Независимо от степени загрязнения машины очистить ее битумным очистителем или иным экологическим продуктом (мы рекомендуем BORNIT-Очиститель для инструментов)

Важно:

При возобновлении работ необходимо точное выставление управляющего вентиля так, чтобы достигалось рабочее давление в 0,42 бар, несмотря на красную отметку на барометре. **Точная установка клапана сброса давления может устанавливаться на макс. 0,5 бар!** Техническая граница установки клапана сброса давления составляет 0,7 бар. Запрещено устанавливать этот клапан на это значение! Превышение давления в упаковке свыше 0,5 бар контролируется клапаном рабочего давления HEROSE 06205 DN:1/4", установленным на 0.5 бар.

Перед началом работ проверьте фильтр перед клапаном рабочего давления. Если он засорен прочистите его с помощью клапана сброса. Точный клапан рабочего давления может быть поврежден засорами, что приведет к негарантийному ремонту. Реле давления установлено производителем и управляет компрессором автоматически, если давление в накопительном баллоне составляет 4,2-6 бар. Накопительный баллон установлен производителем до 9 бар. Клапан безопасности установлен производителем на 8,3 бар - изменения этого показателя запрещены.

Установки перед нанесением массы Риссфлекс:

1. Базовые принципы управления идентичны вышесказанным с тем отличием, что вместо направляющего колеса необходима простая установка "Стягивающего уголка" на рабочий рукав Шпаромата. Снятое направляющее колесо помещается на крепление центральной части рабочего рукава.
2. Масса Риссфлекс поступает через дюзу перед стягивающим уголком и равномерно распространяется слоем ок. 4 мм узкими полосами в открытые швы или трещины.
3. Сразу после нанесения массы Риссфлекс обработанную поверхность просыпать каменной крошкой или гравием 0-4 мм и допускать обработанную поверхность к эксплуатации через 1,5-2 часа (см. техн. лист продукта)
4. Технические условия нанесения массы представлены в отдельных технических требованиях.

Техника безопасности:

- Устройство может управляться только проинструктированными лицами не моложе 18 лет.
- Нанесение BORNIT-Натфлекс и Риссфлекс должно производиться согласно актуальным требованиям листов безопасности и технических листов к этим продуктам.
- При работе с устройством одевать защитную одежду и перчатки.
- При контакте продукта или аккумуляторной жидкости с кожей немедленно промыть водой.
- При попадании массы в рот или глаза немедленно обратиться к врачу.
- **Точный вентиль управления давлением FESTO устанавливать на макс. 0,5 бар.**
- Ребристая поверхность компрессора нагревается во время работы. Избегать контактов с ней и возникновения пожарной опасности.
- Обращайте внимание на условия зарядки аккумулятора.

Решение проблемных ситуаций:

1. Система находится под давлением, однако масса не поступает из дюзы

- проверьте открыт ли выходной вентиль
- проверьте дюзу и шланги на предмет засоров

2. Система не достигает достаточных показателей давления. Компрессор часто включается или работает непрерывно.

as System kann nicht unter Solldruck gestellt werden, bzw. der Kompressor schaltet sehr oft ein oder er läuft ständig

- проверьте плотность прилегания рабочей крышки на упаковке - не происходит ли потеря давления
- проверьте плотность стяжки креплений рабочей крышки

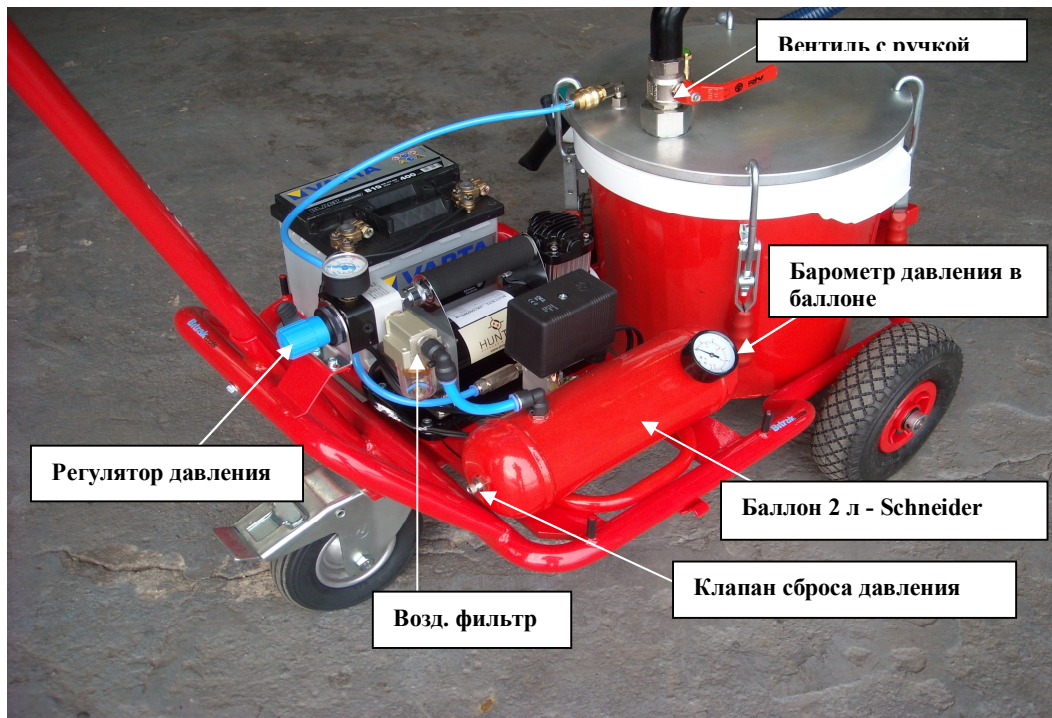
3. Заполнен воздушный фильтр перед клапаном управления давлением

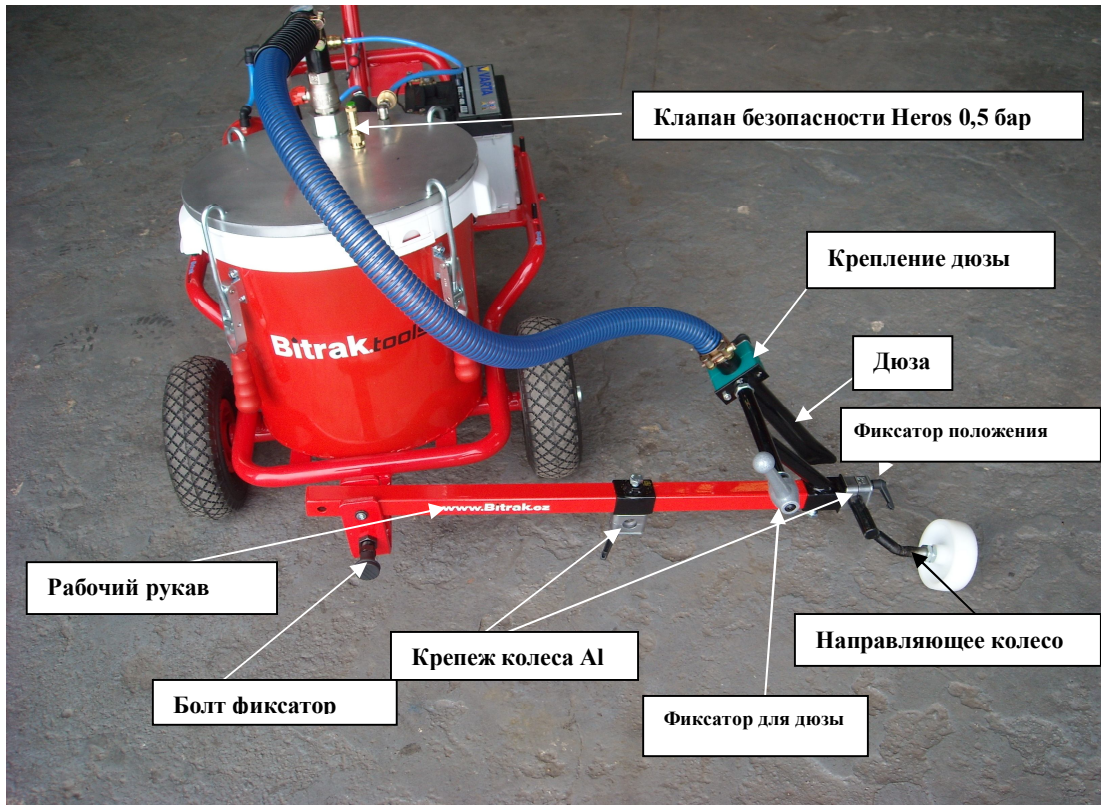
– произвести полную очистку всех емкостей и фильтра

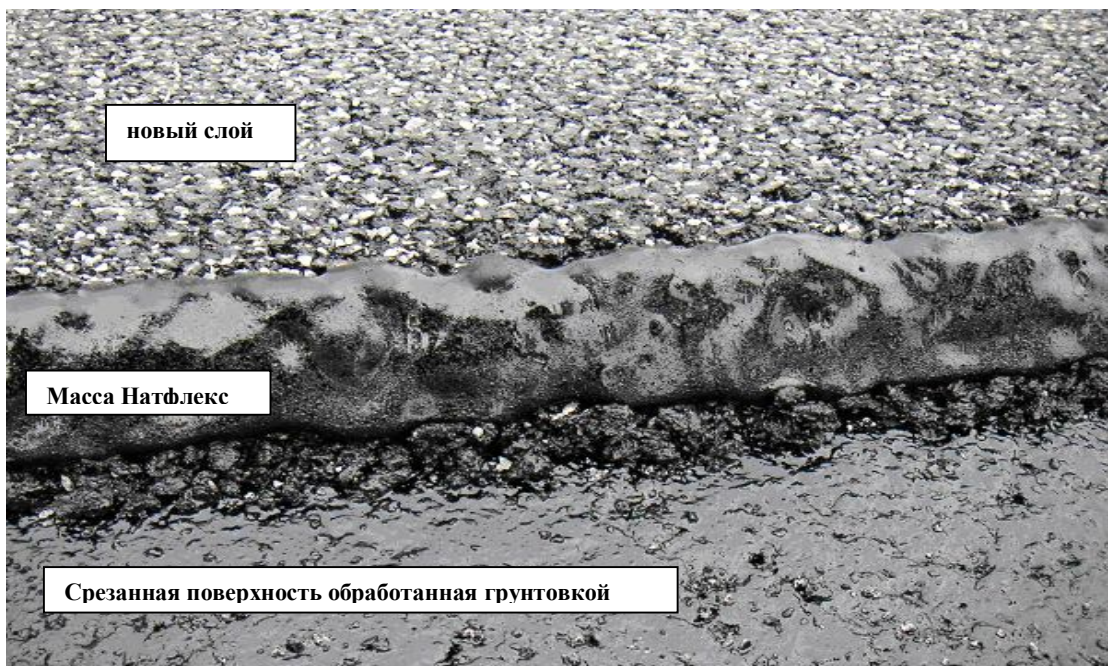
Техническая поддержка

ООО "БОРНИТ-РУС"
ул. Дзержинского 47 А
248000 Калуга, Россия
Тел. +7-499-506-96-98
E-Mail: info@bornit.ru
Web: www.bornit.ru

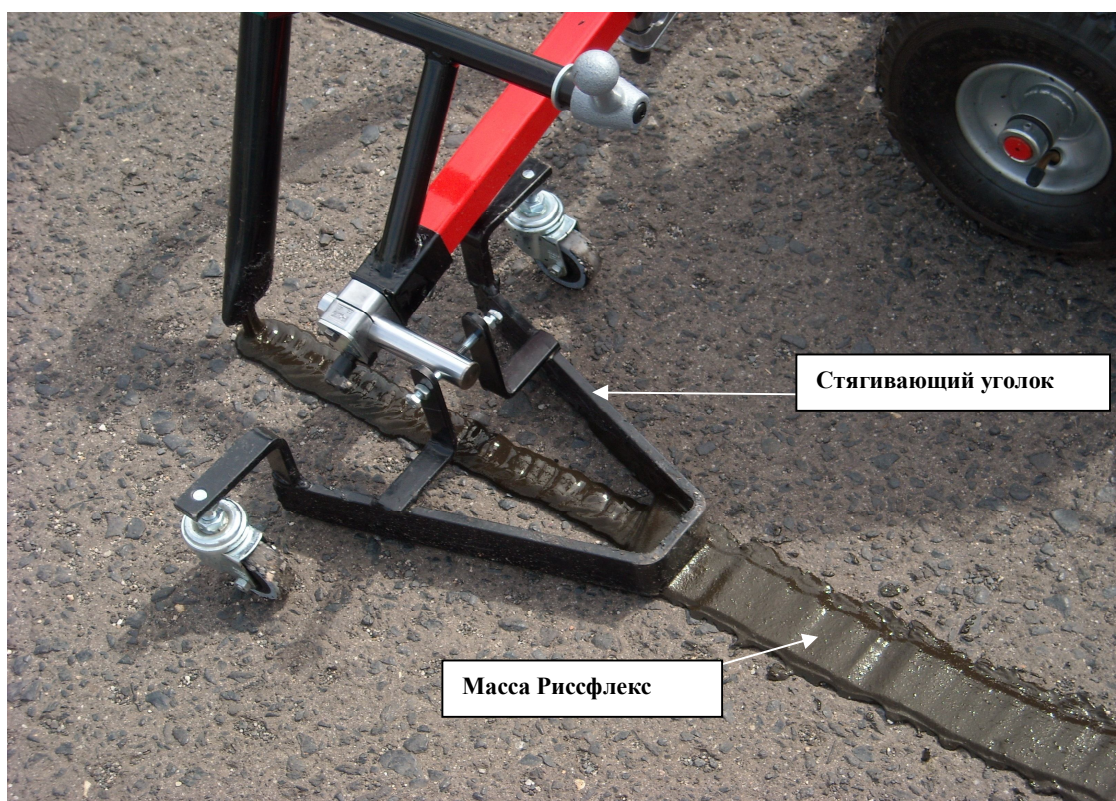
Bitrak, s.r.o., Spořická 5731, 430 01 Chomutov
Tel./Fax: 474 686534
E-Mail: bitrak@bitrak.cz
Servicearbeiter: Roman Šareš, Tel. 739 355468







Деталь центрального шва, обработанного массой BORNIT-Натфлекс перед укладкой асфальта



Ремонт трещины массой BORNIT-Риссфлекс



Просыпка отремонтированной трещины гравием 0-4 мм



Трещина после ремонта массой BORNIT-Риссфлекс